



ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ МОНИТОРИНГА РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



**МОНИТОРИНГ В РЕЖИМЕ
РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ**

**ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ
ЗАЩИТЫ КОРПУСА**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАВИГАЦИОННОГО ПРИЕМНИКА

| | | | |
|---|----------------------------------|---|------|
| Поддержка навигационных спутниковых систем | GPS + ГЛОНАСС / GALILEO / Beidou | | |
| Навигационный приемник / чипсет | uBlox IT530M / uBlox Max-M80Q | | |
| Поддержка навигационным приемником технологии внутреннего автологирования координат LOCUS | Есть | Поддержка технологии противодействия навигационным помехам AIC (Active Interference Cancellation) | Есть |
| Поддержка технологии AlwaysLocate™ | Есть | Поддержка A-GPS | Есть |

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДУЛЯ ИНМАРСАТ DMR-800S OEM (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ GSM+SAT)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|---|-----------|
| Диапазон рабочих частот на передачу: | 1625,5 – 1660,5 МГц | Сдвиг частот между каналами | 1,25 кГц |
| Диапазон рабочих частот на прием: | 1525,0 – 1559,0 МГц | | |
| Способ разделения каналов | Частотно-временной | Дуплексный разнос частот приема и передачи | 101,5 МГц |
| Режим передачи по радиоканалу | цифровой | Максимальная эквивалентная изотропная излучаемая мощность | 9 дБВт |
| Тип модуля несущей | QPSK | | |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

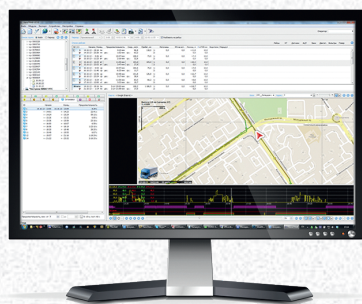
| | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------|
| Канал передачи данных | 3G UMTS / GSM (GPRS / SMS) / SAT | Количество дискретных входов, шт. | 6 |
| Количество SIM-держателей | 2+1 SIM-chip | Количество аналогово-дискретных входов, шт. | 2 |
| Тип антенн (GPS/ГЛОНАСС, GSM, Wi-Fi) | Внешние | Количество дискретных выходов, шт. | 2 |
| Интерфейс связи с ПК | USB 2.0 | Выход 1PPS | 1 |
| Внутренняя энергонезависимая память, записей | > 270.000 | Шина 1-Wire | 1 |
| Внутренняя память eMMC | 4 Гб | Шина K-line ISO 14230 | 1 |
| Встроенный акселерометр | Есть | Шина RS-232 | 1 |
| Голосовой интерфейс (GSM) / усилитель громкой связи | Есть | Шина RS-485 (TIA / EIA-485-A) | 2 |
| Цепь заряда внешней АКБ | Есть | Шина CAN (SAE J1939 / FMS) | 1 |
| Тип внешнего АКБ | Свинцово-кислотная | Напряжение питания контроллера, В | от 10 до 30 |
| Максимальное время полного заряда АКБ, Ч | 30 | Максимальное напряжение питания, В | 60 |
| Номинальное напряжение внешней АКБ, В | 12 | Максимальный потребляемый ток в режиме записи, мА* | 80 |
| | | Максимальный потребляемый ток в режиме передачи данных, мА* | 320 |
| | | В режиме передачи данных по спутниковому каналу, мА* | 960 |
| Типовое время выхода на рабочий режим не более**, с | 23 | Масса не более, г | 800 |
| Температурный диапазон, °С | от -40 до +85 | Средний срок службы, лет | 10 |
| Габаритные размеры, мм | 160 x 160 x 70 | | |

*Все измерения параметров устройства, кроме особо оговоренных случаев, производятся при номинальном напряжении питания 12,0±0,5 В.

**При номинальном уровне навигационного сигнала -130dBm.

ТУ 6811-005-12606363-2013

БЕСПЛАТНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



РЕШЕНИЕ ДЛЯ НАСТОЛЬНЫХ ПК



WEB-РЕШЕНИЕ ДЛЯ НАСТОЛЬНЫХ ПК
И МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



ПО ДЛЯ ПЛАНШЕТОВ И СМАРТФОНОВ
НА БАЗЕ iOS и ANDROID

